**администрация**

**ПЕТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ордынского района новосибирской области**

# постановление

От 10 июня 2019 г. № 59

Об утверждении Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2019-2021 годах на территории Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области»

В целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также защиты интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», решения комиссии по безопасности дорожного движения на территории Петровского сельсовета, руководствуясь Уставом Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2019-2021 годах на территории Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области (Приложение № 1).

2.Признать утратившими силу постановление администрации Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области от 29.12.2017 год № 162

«Об утверждении Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2018-2020 годах на территории Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области» ;

3.Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании органов местного самоуправления Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области «Петровский Вестник» и разместить на сайте администрации Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области в информационно-телекоммуникационной сети общего пользования «Интернет».

4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на специалиста администрации Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области П.И. Головину.

И.о Главы Петровского сельсовета

Ордынского района

Новосибирской области Т.Е. Стародубцева

Приложение № 1

к постановлению администрации

Петровского сельсовета

Ордынского района Новосибирской области

от 10.06.2019 №59

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения**

**на территории Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2019-2021 годы»**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2019-2021 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование Программы | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2019-2021 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; поручение Президента РФ от 20.02.2015 № Пр-287 об обеспечении безопасности дорожного движения |
| Основной заказчик Программы | Администрация Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области |
| Основные разработчики Программы | Администрация Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области |
| Цель и задачи Программы | Цель Программы: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;  Задачи Программы: повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, недопущение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения |
| Важнейшие целевые индикаторы | - увеличение доли отремонтированных дорог и линий наружного освещения;  - прирост протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям |
| Сроки и этапы реализации | 2019-2021 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Администрация Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области;  МКОУ – Петровская СОШ |
| Объемы и источники финансирования | Объем: 7447,8 тыс. рублей  2019г.- 953,0 тыс.рублей;  2020г.- 5614,0 тыс. рублей;  2021г. – 880,8 тыс. рублей  Источник: дорожный фонд Петровского сельсовета |
| Ожидаемые конечные результаты, социальный и экономический эффект, важнейшие целевые показатели | Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах муниципального образования;  Формирование навыков безопасного поведения на дорогах.  Увеличение отремонтированных участков дорог поселения на 2,2 км каждые 2 года;  Соответствие дорожных знаков требованиям ГОСТ;  Достаточное освещение проезжей части улично-дорожной сети;  Отсутствие дефектов покрытия проезжей части улиц, недопустимые по условиям безопасности дорожного движения;  Соответствие дорожной разметки проезжей части улично-дорожной сети; |
| Организация контроля за реализацией Программы | Совет депутатов Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области, администрация Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области. |

**I Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Автомобильные дороги местного значения обеспечивают внутренние связи и являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры любого муниципального образования.

Улично-дорожная сеть Петровского сельсовета по состоянию на 01.01.2019г. включает в себя 24,494 км автомобильных дорог общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытие составляет 5,693 км, переходным – 1,757 км, грунтовых – 17,044 км.

Динамичный рост интенсивности движения предъявляет повышенные требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог требующих ремонта.

За последние три года в муниципальном образовании было отремонтировано 2,4 км автомобильных дорог местного значения, в том числе в 2016 году – 0,2 км, в 2017 году – 2,2 км и в 2018 году – 0 км.

Дорожно-транспортных происшествий за последние три года на территории Петровского сельсовета не зафиксировано.

Исходя из анализа аварийности и состояния улично-дорожной сети, приоритетным направлением является сохранение и приведение существующей улично-дорожной сети в соответствие нормативным требованиям и стандартам.

Программно-целевой подход к решению вышеуказанных проблем предполагает разработку мероприятий по развитию и обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения на основе комплексного подхода к решению проблем, концентрации ресурсов и координации действий участников Программы.

**II Цель и задачи Программы**

Цель Программы: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, обеспечение гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

Задачи Программы: повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, недопущение детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасности дорожного движения.

**III Потребность в финансовых и материально-технических ресурсах**

Потребность в финансовых ресурсах составляет 7447,8 тыс. рублей.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете на соответствующий год.

**IV Механизм реализации и система контроля муниципальной целевой Программы**

Контроль осуществляют: Совет депутатов Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области, администрация Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области.

Основные исполнители программы: Администрация Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области, МКОУ – Петровская СОШ.

**V Эффективность реализации Программы**

Ожидаемые конечные результаты, социальный и экономический эффект, важнейшие целевые показатели:

* повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах муниципального образования;
* формирование навыков безопасного поведения на дорогах.
* увеличение отремонтированных участков дорог поселений на 2,2 км каждые 2 года;
* соответствие дорожных знаков требованиям ГОСТ;
* достаточное освещение проезжей части улиц в темное время суток;
* отсутствие дефектов покрытия проезжей части улиц, недопустимые по условиям безопасности дорожного движения;
* соответствие дорожной разметки проезжей части улиц.

Приложение

к муниципальной программе

«Обеспечение безопасности дорожного

движения на территории

Петровского сельсовета Ордынского района

Новосибирской области на 2019-2021 годы»

ПЛАН

МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Петровского сельсовета Ордынского района Новосибирской области на 2019-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Источник финансирования | Сумма затрат, тыс. руб. | | | | Ответственный исполнитель | Приложение |
| 2019 | 2020 | 2021 | Всего |
| Раздел 1. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | |
| 1.1 | Проведение заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения |  | не требуют материальных затрат | | | | Администрация Петровского сельсовета | Повышение культуры поведения участников дорожного движения Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 1.2 | Проведение обследований автомобильных дорог и их содержания |  | не требуют материальных затрат | | | | Администрация Петровского сельсовета совместно с ОГИБДД района |
| 1.3 | Работа по пропаганде основ безопасности и правил дорожного движения с гражданами, а также в образовательных организациях |  | не требуют материальных затрат | | | | Администрация Петровского сельсовета совместно с образовательными организациями МО |
| 1.4 | Участие в детских районных конкурсах |  | не требуют материальных затрат | | | | Администрация Петровского сельсовета совместно с образовательными организациями |
| 1.5. | Размещение информации по пропаганде безопасности дорожного движения в общедоступных местах, местах массового скопления людей и на информационных стендах |  | не требуют материальных затрат | | | | Администрация Петровского сельсовета |
| Раздел 2. Совершенствование организации дорожного движения, обеспечение разделения пешеходных и магистральных транспортных потоков, модернизация и развитие технических средств обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение состояния автодорожной и улично-дорожной сети | | | | | | | | |
| 2.1 | Установка, замена и содержание дорожных знаков на улично-дорожной сети | БМО | 40,0 | 25,0 | 25,0 | 90,0 | Администрация Петровского сельсовета | Повышение культуры поведения участников дорожного движения.  Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.2 | Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети | БМО | 12,5 | 15,0 | 20,0 | 47,5 | Администрация Петровского сельсовета |
| 2.3 | Устройство, замена и содержание пешеходного ограждения и светофорного объекта | БМО | 15,8 | 20,0 | 20,0 | 55,8 | Администрация Петровского сельсовета |
| 2.4 | Устройство и содержание освещения улично-дорожной сети | БМО | 90,0 | 173,0 | 100,0 | 363,0 | Администрация Петровского сельсовета |
| 2.5 | Устройство, замена и содержание автопавильонов на остановочных площадках улично-дорожной сети | БМО | 10 | 10 | 10 | 30 | Администрация Петровского сельсовета |
| 2.6 | Содержание улично-дорожной сети в летний и зимний периоды | БМО | 357,8 | 412,7 | 270,0 | 1040,5 | Администрация Петровского сельсовета |
| 2.7 | Строительств, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт покрытия автомобильных дорог по улицам: | ИМТ  БМО | 481,6 | 5006,7 | 385,8 | 5874,1 | Администрация Петровского сельсовета |
| 2.8 | Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт и ремонт, проведение экспертизы ПСД, обследование дорожных сооружений, оформление автомобильных дорог и земельных участков, | БМО | 99,0 | 50,0 | 50,0 | 199 | Администрация Петровского сельсовета |

Применяемые сокращения:

БМО – бюджет муниципального образования;

ИМТ – иные межбюджетные трансферты;

МО – муниципальное образование;

ОГИБДД – отдел государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_